

[Texan T-6G FIO 06/08/07](#)

Categoría : [Temas Portada](#)

Publicado por zxplane en 06-Aug-2007 11:00

Nuestro compañero "Bobo" nos ha proporcionado su magnífico trabajo de este biplaza que es uno de los aviones más famosos de la historia e indudablemente uno de los más difundidos y en el cual ha estado trabajando desde hace un tiempo.

Gracias "Bobo" por este estupendo trabajo y tu contribución al mundo del x-plane.

En su versión actual T-6G FIO v2 beta-1 , se han añadido detalles y mejoras en el rendimiento del motor y actualmente está trabajando en los perfiles de las hélices Hamilton que lleva este modelo.

Vista de la detallada cabina:



Un poco de historia:

Los T-6 Texan llegaron a Santander entre julio y octubre de 1954 a bordo de los portaaviones ligeros CVE-58 Corregidor y CVE-64 Trípoli, que en su cubierta y hangar principal almacenaban debidamente encapullados estos aviones. En 1957 el Ejército del Aire obtiene por cesión otros sesenta aparatos, pero de la versión T-6G,

que se diferenciaban en la estructura de la cabina y en el color: amarillo naranja característico de los aviones de entrenamiento, conocidos por ello como butaneros en España.

En 1965 con el fin de suplir las pérdidas y bajas y poder reforzar las unidades, se adquirieron 11 ejemplares del modelo T-6G a l'Armée de l'Air francesa.



Unas capturas del T-6G Texan en pleno vuelo con X-plane V8.60





Tenéis más detalles del desarrollo de este trabajo y el enlace de descarga en la sección "Aircraft-Plane-Maker" del foro.